



Fractura del collarín de la camisa

Una fractura en el collarín de la camisa puede pasar desapercibida si ésta permanece en su lugar pero, si la camisa se desplaza hacia abajo, podrían producirse daños graves al motor

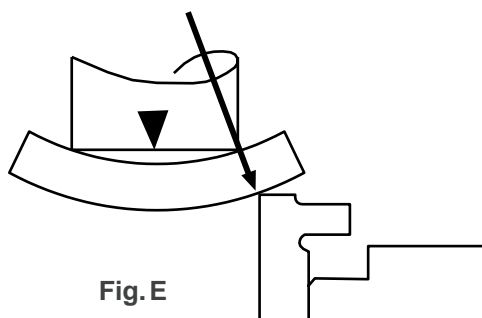
Las camisas de cilindros están hechas de hierro fundido centrifugado; su cualidad principal es la resistencia al desgaste. Pero si se dejan caer o se someten longitudinalmente bajo la presión de una prensa hidráulica, podrían generarse grietas longitudinales en la misma

Grietas en la parte inferior de la camisa, pueden aparecer al momento de introducir la misma en el bloque del motor o al instalar la culata. Se recomienda tener cuidado al momento de efectuar estas operaciones

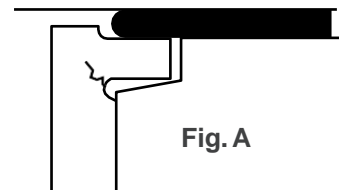
Las grietas que tienen inicio en la parte inferior del collarín de la camisa, son causadas por la rotación del collarín y consecuente separación del material de la camisa. Este tipo de estrés torsional puede ser causado por:

Fallos (Fig A,B,C,D) aparecerán cuando los tornillos de la culata en fase de apriete empujan la junta sobre el collarín de la camisa.

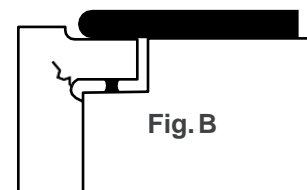
Si se utiliza una prensa para empujar la camisa hacia su posición dentro del bloque, se debe interponer un disco de metal rígido entre la prensa y la camisa. De lo contrario, se corre el riesgo de estresar el collarín (Fig. E)



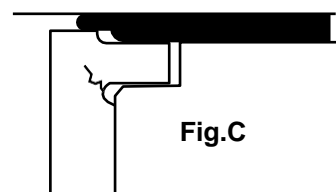
Angulo erróneo del asiento del collarin de la camisa
(Fig. a)



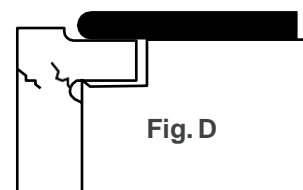
Suciedad atrapada entre el collarín y el asiento (Fig. B)



Montaje incorrecto de la junta de culata o utilización de una junta equivocada (Fig. C)



Mecanizado deficiente del bloque (Ángulos afilados y/o virutas en el asiento del collarín) (Fig. D)





Fractura del collarín de la camisa

Se debe tener mucho cuidado de no ejercer presión excesiva para evitar que parte del collarín de la camisa pueda desmembrarse y separarse de la misma una vez ésta asiente totalmente en su base de apoyo. (Fig. F)

En caso de utilizar un lubricante para facilitar el montaje de la camisa en el bloque, éste se aplicará solamente en el bloque. De lo contrario, el lubricante en la camisa será “barrido” de la misma mientras es empujada hacia abajo en el bloque y se acumulará en la base de asiento del collarín evitando que éste asiente perfectamente. Eventualmente, el lubricante acumulado se disipará y dejará al collarín sin un soporte estable y vulnerable a futuras fracturas. Cuando una camisa es montada de manera correcta, la misma y el bloque se convierte en una sola estructura

