

Nº Cil Ø

Junta culata


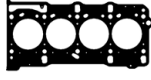
PVR

Referencia

PVR

Tornillos

ALFA ROMEO Gasolina

<p>147 AR32103 1598 82 120 97 156 AR32104 4 Twin Spark AR37203 16 Válvulas</p>	<p>30-029064-00 AA5420 35,95 Ø 84mm - 0,38mm - Multiláminas</p> 	<p>PA CA5420 169,47 TQ BFS77S 7,27 BI 71-3996/4 STD MUÑ 40,89 45,05 BI 71-4158/4 STD MUÑ 48,23 41,31 BA H1096/5 STD 64,64 AX A190/2 STD 7,56 SEG 08-118000-00 38,79 DIAM 1,19X1,2X2 SEG 08-145400-00 69,49 DIAM 1,2X1,2X2 1º SEG RASCADOR</p>	<p>HBS262 (10) M10 x 1.25 x</p>
<p>DIESEL 199A3000 1248 69,6 90 08 MITO 4 JTDM 16 Válvulas</p>	<p>30-029762-00 AD5800 68,29 Ø 70,6mm 0,72mm Sin muescas - MLS 30-029763-00 AD5810 68,29 Ø 70,6mm 0,82mm 1 muesca - MLS 30-029764-00 AD5820 52,84 Ø 70,6mm 0,92mm 2 muescas - MLS</p> 	<p>PA CD5820 171,49 Sin Junta de Culata TQ BFS148S 5,29 BL R171S 6,68 AL CAM711 ADM 78,83 Arbol levas adm AL CAM712 ESC 88,57 Arbol levas esc BI 71-4033/4 STD 28,44 BA H1011/5 STD 47,55 SEG 08-425600-00 36,72 DIAM69,6 2X1,5X2 SEG 08-435700-00 75,72 DIAM69,6 1,5X1,5X2 OP OP308 115,05 MOTORES SIN START-STOP</p>	<p>HBS353 (10) M10 x 1,25 x</p>

Nº Cil Ø

Junta culata

PVR


Referencia

PVR

Tornillos

ALFA ROMEO Diesel

DIESEL VM07B 2499 92 125 87>
155 VM08B 4
164 VM31B
Turbo VM84A

BK570 34,76
Ø 98mm 1,42mm Sin muescas (x 5)
BP260 42,07
Ø 98mm 1,52mm 2 muescas (x 5)
BK580 41,00
Ø 98mm 1,62mm 1 muesca (x 5)
30-028472-00 AY400 91,56
Ø 98mm 1,42mm Sin muescas(x 1)

30-028473-00 AY410 91,56
Ø 98mm 1,52mm 2 muescas (x 1)
30-028474-00 AY420 91,56
Ø 98mm 1,62mm 1 muesca (x 1)

PA DK570 57,17
Sin Junta de Culata
HBS108
(10) M 14 x 2 x 137
(4) M 12 x 1.75 x 79.5
(4) M 12 x 1.75 x 115
PA DK573 55,29
Sin Junta de Culata
TQ 40432003G 17,90
VA 20422014H Varillas 8,50
BI 71-4234 STD UND X5 13,46
BA
AX A227/2 STD 12,89
DIAM92 2,5X2X4

Nº Cil Ø

Junta culata



PVR

Referencia

PVR

Tornillos

ALFA ROMEO Diesel

<p>DIESEL 6 Turbo</p> <p>VMHR 2494 88 105 588 HT 5 81></p>	<p>BK570 34,76 Ø 98mm 1,42mm Sin muescas (x 5)</p> <p>BP260 42,07 Ø 98mm 1,52mm 2 muescas (x 5)</p> <p>BK580 41,00 Ø 98mm 1,62mm 1 muesca (x 5)</p> 	<p>PA DK572 57,65 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ 40432003G 17,90 VA 20422014H Varillas 8,50 BI 71-4234 STD UND X5 13,46</p> <p>BA AX A227/2 STD 12,89 DIAM88 2,5X2X4</p>	<p>HBS106 (12) M12 x 1.75 x 137 (5) M 12 x 1.75 x 80 (5)M 12 x 1.75 x 116</p>
<p>DIESEL 75 90 ALFETTA GIULIETTA Turbo</p> <p>VM81A VM4HT 2393 92 112 VM4HT2 4 79></p>	<p>BK570 34,76 Ø 98mm 1,42mm Sin muescas (x 5)</p> <p>BP260 42,07 Ø 98mm 1,52mm 2 muescas (x 5)</p> <p>BK580 41,00 Ø 98mm 1,62mm 1 muesca (x 5)</p> <p>30-028473-00 400 91,56 Ø 98mm 1,52mm 2 muescas (x 1)</p> <p>30-028474-00 AY410 91,56 Ø 98mm 1,52mm 2 muescas (x 1)</p> <p>30-028474-00 AY420 91,56 Ø 98mm 1,62mm 1 muesca (x 1)</p> 	<p>PA DK570 57,17 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ 40432003G 17,90 VA 20422014H Varillas 8,50 BI 71-4234 STD UND X5 13,46</p> <p>BA AX A227/2 STD 12,89 SEG 08-110100-00 48,74 DIAM92 2,5X2X4</p>	<p>HBS105 (10) M 14 x 2 x 137 (4) M 12 x 1.75 x 116 (4) M 12 x 1.75 x 80</p> <p>HBS108 (10) M 14 x 2 x 137 (4) M 12 x 1.75 x 79.5 (4) M 12 x 1.75 x 115</p>

14

15

Nº Cil Ø

Junta culata

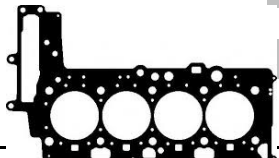
PVR

Referencia

PVR

Tornillos

ALFA ROMEO Diesel

<p>DIESEL 932A000 1940 82 120 05> 159 939A1000 4 JTD / 8 Válvulas 937A7000 Inyección Directa</p>	<p>AG7390 AG7390 89,19 Ø 83mm 0,82mm Sin muescas - MLS</p> <p>AG7400 AG7400 91,15 Ø 83mm 0,92mm 1 muesca - MLS</p> <p>AG7440 AG7440 94,92 Ø 83mm 1,02mm 2 muescas - MLS</p>	<p>PA CG7390 97,59 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ BFS100S 5,01 BI 71-3994 STD UND X4 BA 12,31 H1095/5 STD UND X5 AX A191/2 66,11 STD 9,88 SEG 08-783800-00 52,90 DIAM82 2X2X2</p>	<p>HBS227 (10) M12 x 1.25 x 217</p>
<p>DIESEL AR67501 1929 82.6 90 93> 145 AR33601 4 146 155 Turbo</p>	<p>BV680 38,52 Ø 83mm 1,67mm Sin muescas - Fibra</p> <p>BV690 36,82 Ø 83mm 1,75mm 1 muesca - Fibra</p> <p>BV700 36,82 Ø 83mm 1,85mm 2 muescas - Fibra</p> <p>BW980 36,82 Ø 83mm 1,93mm 3 muescas - Fibra</p> <p>AC5140 38,52 Ø 83mm 1,66mm Sin muescas - MLS</p> <p>AC5150 38,52 Ø 83mm 1,76mm 1 muesca - MLS</p> <p>61-31100-20 65,90</p> 	<p>PA DV680 56,01 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ BFS100S 5,01</p> <p>BI 71-4157/4 STD BA H1084/5 34,30 STD AX A201/2 STD 45,05 SEG 08-783800-00 9,76 DIAM82,6 3X2X3 62,94</p>	<p>HBS095 (10) M12 x 1.25 x 133</p>
<p>DIESEL 939A3000 2387 82 136 06> 159 936B000 5 JTD / 16 Válvulas Inyección Directa</p>	<p>30-030146-00 AG7410 101,66 Ø 83mm Sin muescas - MLS</p> <p>30-030147-00 AG7420 105,09 Ø 83mm 1 muesca - MLS</p> <p>30-030148-00 AG7430 108,20 Ø 83mm 2 muescas - MLS</p>	<p>PA CG7410 142,46 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ BFS148S 5,29 Diam bola 8,4mm</p> <p>TQ BFS156S 5,57 Diam bola 7,9mm</p> <p>BL R172S 7,96 PARA CAÑA 5mm</p> <p>BI 71-4780 STD UND X5 28,02 DIAM82 2X2X2</p>	<p>HBS371 (12) M12 x 1.25 x 255</p>

Nº Cil Ø

Junta culata

PVR

Referencia

PVR

Tornillos

ALFA ROMEO Diesel

DIESEL 192A5000 1910 82 140 04>
147 192B1000 4
156 937A5000
GT 937A4000
JTD / 16 Válvulas Inyección Directa

5

61-35855-00 47,72
Ø 83mm 0,82mm Sin muescas - MLS
61-35855-10 47,72
Ø 83mm 0,92mm 1 muesca - MLS
61-35855-20 47,72
Ø 83mm 1,02mm 2 muescas - MLS

PA CD5840 93,51
Sin Junta de Culata reten caña 6
TQ BFS148S 5,29
Diam bola 8,4mm
TQ BFS156S 5,57
Diam bola 7,9mm
BL R172S 7,96
PARA CAÑA 5mm

BL R175S 8,80
PARA CAÑA 6mm
AL C349 185,31
Arbol levas adm
AL C350 185,31
Arbol levas esc
BI 71-3994 STD UND X4 **BA 72-DIAM82 2X2X2** 12,31

(10) M12 x 1.25 x 225

(10) M12 x 1.25 x 220

DIESEL 937A8000 1910 82 136 05>
159 4
JTD / 16 Válvulas Inyección Directa

6

AD5840 AD5840 80,87
Ø 83mm 0,82mm Sin muescas - MLS
AD5850 AD5850 80,87
Ø 83mm 0,92mm 1 muesca - MLS
AD5860 AD5860 80,90
Ø 83mm 1,02mm 2 muescas - MLS

PA CD5840 93,51
Sin Junta de Culata reten caña6
BL R172S 7,96
PARA CAÑA 5mm
AL C349 185,31
Arbol levas adm
AL C350 185,31
Arbol levas esc
BI 71-3994 STD UND X4 12,31

(10) M12 x 1.25 x 225



Nº Cil Ø

Junta culata

PVR

Referencia

PVR

Tornillos

ALFA ROMEO Diesel

<p>DIESEL 199B1000 1248 69,6 84 11> MITO 199B4000 4 JTDM 16 Válvulas</p>	<p>30-029762-00 AD5800 68,29 Ø 70,6mm 0,72mm Sin muescas - MLS</p> <p>30-029763-00 AD5810 68,29 Ø 70,6mm 0,82mm 1 muesca - MLS</p> <p>30-029764-00 AD5820 52,84 Ø 70,6mm 0,92mm 2 muescas - MLS</p>	<p>PA 041081-1000 145,50 CON JTA DISTRIBUCION Sin Junta de Culata</p> <p>TQ BFS148S BL R171S 5,29 AL CAM711 ADM 6,68 78,83</p> <p>Arbol levas adm</p> <p>AL CAM712 ESC 88,57 Arbol levas esc</p> <p>BI 71-4033/4 STD BA H1011/5 28,44 DIAM69,6 1,5X1,5X2</p> <p>OP OP308 115,05 MOTORES SIN START-STOP</p>	<p>HBS353 (10) M10 x 1,25 x 119</p>
<p>DIESEL AR32302 1910 82 105 92> 145 4 146 156 JTD 8 Válvulas Unijet</p>	<p>30-029023-10 AY520 54,16 Ø 83mm 1,60mm Sin muescas - MLS</p> <p>30-029024-10 AY530 54,16 Ø 83mm 1,70mm 1 muesca - MLS</p> <p>30-029025-10 AY540 54,16 Ø 83mm 1,80mm 2 muescas - MLS</p>	<p>PA CY550 76,46 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ BFS100S 5,01 BI 71-3994 STD UND X4 12,31 BA H1095/5 STD AX A191/2 STD 66,11 SEG 08 102000 00 Q 88 DIAM82 3X2X3</p>	<p>HBS227 (10) M12 x 1.25 x 217</p>
<p>DIESEL AR37101 1910 82 115 00> 147 937A2000 4 156 JTD 8 Válvulas</p>	<p>AA5561 AA5561 60,56 Ø 83mm 0,80mm Sin muescas - MLS</p> <p>AA5571 AA5571 57,99 Ø 83mm 0,90mm 1 muesca - MLS</p> <p>AA5581 AA5581 65,21 Ø 83mm 1,00mm 2 muescas - MLS</p>	<p>PA CA5560 82,52 Sin Junta de Culata</p> <p>TQ BFS100S 5,01 BI 71-3994 STD UND X4 12,31 BA H1095/5 STD AX A191/2 STD 66,11 SEG 08 107000 00 Q 88 DIAM82 2,5X2X2</p> <p>SEG 08-124000-00 52,29 DIAM82 2X2X2</p>	<p>HBS227 (10) M12 x 1.25 x 217</p>